

# OFERTA

## Komputerowe wspomaganie zarządzaniem dróg

### Programy firmy ProMat

Oferta nr DRO/09 ważna do 31.12.2009 r.

W latach 1992 – 2002 opracowaliśmy wiele programów komputerowych wspomagających utrzymanie dróg (m.in. systemy ZIMA, UTRUDNIENIA, BUD). Były i są one intensywnie eksploatowane w jednostkach administracji drogowej, m.in. we wszystkich podległych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (ok.130 wdrożeń) oraz w wielu jednostkach samorządowych. Programy te w sposób zdecydowany usprawniły, uporządkowały i zautomatyzowały proces przekazywania informacji pomiędzy poszczególnymi poziomami zarządzania dróg, umożliwiły prowadzenie jednakowej w skali kraju sprawozdawczości. Wdrożenie tego oprogramowania przyczyniło się do obniżenia kosztów pracy administracji, a w wielu wypadkach praca bez tych specjalistycznych programów byłaby już niemożliwa. Bez wątpienia koszt wdrożonego oprogramowania we wszystkich tych jednostkach wielokrotnie się zwrócił. Obecnie, opierając się na zdobytych wcześniej doświadczeniach, stworzyliśmy nowoczesne systemy wspomagające zarządzanie drogami dla jednostek samorządowych:

#### **ZIMAWIN-S, UTRWIN-S, BUDWIN-S, PPNWIN-S oraz SED.**

Wspólnymi cechami wymienionych systemów są:

1. Praca pod kontrolą systemu WINDOWS 9x/Me/NT/2000/XP. Ujednolicona obsługa programów pozwala na korzystanie z wielu standardowych urządzeń (drukarek, ploterów, różnego typu modemów itd.) oraz bibliotek tego środowiska. Dzięki standardowym formatom baz danych nasze systemy są systemami otwartymi – tzn. bazy danych mogą być wykorzystywane przez oprogramowanie innych autorów. Wymieńmy tu możliwość generowania raportów za pomocą języka SQL (Structure Query Language – strukturalny język zapytań). Pozwala to praktycznie na przygotowanie dowolnego raportu. Raporty takie mogą być przygotowane w jednym ze standardów systemu WINDOWS (RTF, XLS, CSV). Umożliwia to wykorzystanie innego oprogramowania systemu WINDOWS, np. komercyjnego Microsoft Office lub równie funkcjonalnego pakietu biurowego OpenOffice.org, rozprowadzanego na podstawie bezpłatnej licencji firmy Sun Microsystems Inc.
2. Oparcie procedur komunikacyjnych (wymiany danych) o protokoły stosowane w Internecie. Rozwiązanie to cechuje duża niezawodność oraz elastyczność pozwalająca na przygotowanie kilku dróg przesyłania danych. Ma to szczególne znaczenie w automatyzacji przesyłania danych u Zarządców Dróg z wieloma jednostkami organizacyjnymi.
3. Zgodność z aktualnym stanem prawnym (tam, gdzie jest to wymagane).
4. Dostarczenie wielu narzędzi udostępniania danych różnym użytkownikom. Oprócz tradycyjnych metod (przygotowywanie raportów i ich drukowanie, wysyłanie faksów) w systemach przewidziano nowoczesne metody udostępniania informacji:
  - a. Automatyczne generowanie komunikatów na witrynach internetowych – zarówno w formie tekstowych komunikatów, jak i map.
  - b. Automatyczne wysyłanie komunikatów SMS na wybrane numery telefonów komórkowych.

## KRÓTKIE OPISY PROGRAMÓW wersje dla jednostek samorządowych

<b>ZIMAWIN-S</b>	<p><b>Program wspomagający zimowe utrzymanie dróg</b></p> <p>System automatycznego procesu przepływu i przetwarzania danych dotyczących zimowego utrzymania dróg. Pozwala na szybkie uzyskiwanie informacji o aktualnej sytuacji na wybranych drogach. Wspomaga planowanie akcji zimowego utrzymania dróg, umożliwia generowanie sprawozdań ze stanu przygotowań i wykonania planu. Jeden z jego modułów pozwala na bieżąco śledzić wydawanie środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg. System jest wyposażony w szereg raportów graficznych. Możliwość automatycznego generowania komunikatów na stronę www oraz wysyłania komunikatów SMS.</p>
<b>UTRWIN-S</b>	<p><b>Program wspomagający proces przekazywania informacji o utrudnieniach</b></p> <p>System szybkiego przekazywania informacji o ograniczeniach w ruchu drogowym oraz trasach objazdów tych utrudnień. Umożliwia automatyczne przygotowywanie komunikatów dla użytkowników zewnętrznych (np. redakcji gazet, stacji radiowych, policji itd.), oraz ich publikowanie na witrynach internetowych. Możliwość automatycznego generowania komunikatów na stronę www oraz wysyłania komunikatów SMS.</p>
<b>BUDWIN-S</b>	<p><b>Program wspomagający bieżące utrzymanie dróg</b></p> <p>Ułatwia gromadzenie i przetwarzanie informacji o ilości i wartości wykonanych robót na drogach. Generuje sprawozdania z wykonania robót w ramach bieżącego utrzymania dróg, programu poprawy odwodnienia oraz programu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Ulepsza i przyspiesza przepływ informacji o wykonanych robotach oraz rozdysponowanych środkach finansowych, co ma duże znaczenie przy planowaniu dalszych zadań.</p>
<b>PPNWIN-S</b>	<p><b>Program wspomagający wydawanie zezwoleń</b></p> <p>Służy do usprawnienia procesu wydawania zezwoleń na przejazdy ponadnormatywne oraz naliczania opłat karnych za stwierdzone przejazdy ponadnormatywne bez wymaganych zezwoleń. Automatycznie nalicza opłaty oraz generuje potrzebne dokumenty (zezwolenia i rejestr już wydanych, rachunki, raporty).</p>
<b>PPNUzg-S</b>	<p><b>Program wspomagający PPNWIN-S</b></p> <p>Ułatwia tworzenie wniosków (zgodnych z zaleceniami GDDKiA) o uzgodnienie trasy oraz wydawanie uzgodnień na przejazd pojazdu ponadnormatywnego. Tworzone pisma rejestrowane są w bazie danych w celu łatwego dostępu oraz możliwości przeprowadzenia statystyki wydawanych uzgodnień oraz wniosków.</p>
<b>SED</b>	<p><b>Program ewidencyjny</b></p> <p>Umożliwia prowadzenie ewidencji w następującym zakresie: <i>Książka drogi, Dziennik objazdu dróg, Wykaz dróg na odcinkach poza i w granicach administracyjnych miast, Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miasta</i> (dane obligatoryjnie przekazywane GDDKiA), <i>Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta</i> (dane obligatoryjnie przekazywane GDDKiA), <i>Karta danych techniczno – eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych</i> (dane przekazywane GDDKiA na żądanie), <i>Zmiany w użytkowaniu dróg i obiektów mostowych wskutek awarii stwarzających zagrożenia zdrowia i życia ludzi</i> (dane przekazywane GDDKiA na żądanie).</p>

W ciągu roku od daty zakupu użytkownicy mają dostępne dwie usługi:

- ✓ Konsultacje informatyczne dotyczące użytkowania i administrowania programem;
- ✓ Nieodpłatne udostępnianie nowych wersji oprogramowania.

## CENNIK

PROGRAM / Usługa	Cena netto	Cena netto dla użytkowników programów w wersji DOS
Przygotowanie baz danych, zbiorów konfiguracyjnych, parametrów oraz wersji instalacyjnej programu ZIMAWIN-S	1.300,-	1.100,-
Przygotowanie baz danych, zbiorów konfiguracyjnych, parametrów oraz wersji instalacyjnej programu UTRWIN-S	650,-	550,-
Przygotowanie baz danych, zbiorów konfiguracyjnych, parametrów oraz wersji instalacyjnej programu BUDWIN-S	650,-	550,-
PPNWIN-S	1100,-	Do powyższych cen należy dodać 22 % VAT
PPNUzg-S	450,-	
SED 2.2	1.100,-	
SED 2.2 upgrade	450,-	

Dokładniejsze informacje o oferowanych produktach znajdują się na naszej witrynie internetowej [www.promat.com.pl](http://www.promat.com.pl). Służymy także pomocą pod telefonem nr **71 347 73 00**.

**ProMat** 

Przedsiębiorstwo „ProMat” Spółka z o.o.

Siedziba  
ul. Stefczyka 12; 51-662 Wrocław  
Dział Techniczny  
ul. Wystawowa 1; 51-618 Wrocław  
[www.promat.com.pl](http://www.promat.com.pl)

tel. 71 347 73 00  
fax 71 347 72 43  
e-mail: [promat@promat.com.pl](mailto:promat@promat.com.pl)

NIP : 898-001-43-91  
Regon : 006327653

PeKao S.A.O/Wrocław  
92 1240 6726 1111 0000 5635 6195

Organ Rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy KRS; KRS 0000180263